

Une société schaarbeekoise importe du café à la voile

page
capitale_9

La société Javry Coffee, installée à Schaerbeek, propose du café acheminé à la voile, un moyen de transport complètement décarboné.

Environ 22 tonnes de café vert ont ainsi traversé l'Atlantique, économisant plus de 3 tonnes de CO2. Après avoir été acheminé et torréfié artisanalement en Belgique, ce café est maintenant disponible au grand public. Javry est une société belge qui a pour mission d'accélérer la consommation de café responsable en Belgique.

Grâce à un sourcing en direct et des prix d'achats équitables, elle propose des cafés respectueux de la Terre et des Hommes. « Ce nouveau mode de transport décarboné entre totalement dans notre vision d'un café responsable », confirme Maxence Lacroix, CEO de Javry.

C'est au port de Santa Marta, en Colombie, que la goélette Avontuur a chargé 22 tonnes de café colombien issu de l'agriculture biologique. L'équipage, composé de 16 personnes, a ensuite traversé l'Atlantique pour rejoindre le port de Bordeaux. Il aura fallu 2 mois à l'équipage pour faire la traversée transatlantique à la voile et ainsi économiser plus de 3 tonnes de CO2.

C'est la société française TOWT qui a été chargée d'effectuer le transport. Cette société a pour objectif de rétablir le transport de marchandises à la voile en développant des voiliers-cargos aussi compétitifs que les traditionnels paquets à moteur. « Ce nouveau transport organisé par TOWT permet de montrer que le changement est possible. », déclare Maxence Lacroix. « Actuellement, ce transport coûte 20 fois plus cher qu'un fret maritime classique. Mais si on veut faire changer les choses, il faut avancer et accepter de payer un prix juste. », continue Maxence.

Ce café importé à la voile est le premier d'une longue série. L'objectif de Javry et de son partenaire de sourcing Belco est d'importer 50% des cafés à la voile d'ici 2025. Cet objectif sera rendu possible notamment grâce à TOWT qui a lancé, en janvier 2022, la construction d'un voilier-cargo d'une capacité de 1.000 tonnes. Sa mise à l'eau est prévue pour l'été 2023. « Nous avons déjà reçu de nombreux retours positifs de la part de nos clients. Cela nous conforte dans notre objectif de tendre vers un café neutre en carbone, du caféiculteur au consommateur final. », conclut Maxence.