

*Saint-Malo, le 4 novembre 2022*

*Nous, utilisateurs de transport maritime, à l'import comme à l'export, souhaitons nous engager sur le long terme vers des solutions utilisant des navires à propulsion principale vélique, c'est-à-dire capables de naviguer la plupart du temps moteurs éteints, et donc de décarboner radicalement, en prenant le sujet à la racine, nos flux maritimes.*

*Convaincus que les vents sont au large suffisamment puissants et prédictibles, et que la voile offre le meilleur rendement pour les convertir en source propulsive principale efficace et, décidés à étendre nos engagements climatiques et environnementaux à la question du transport maritime de nos produits, de respect des humains et de la qualité des produits, nous souhaitons, ce jour rendre public notre engagement pour le transport à la voile.*

*Cet engagement a pris la forme d'un soutien à l'émergence de la flotte, et du passage d'un nombre croissant de nos flux sur des voiliers-cargos. Ceux-ci seront appelés à se diversifier et à se multiplier au fur et à mesure du changement d'échelle du jeune armement.*

*Reconnaissant les gains qualitatifs, de transparence et d'intégrité quant à nos allégations carbone, l'intérêt de la fixation des taux de fret, de navires possiblement dédiés, opérant en dehors des terminaux classiques, nous souhaitons affirmer ce jour, le 4 novembre, à Saint-Malo, cet engagement, en confirmant, en solidifiant les liens commerciaux, en s'alliant autour de synergies de label, logistiques et commerciales.*

---