TOWT
TRANSPORT À LA VOILE

Les voiliers-cargos TOWT :

L'expérience passager

A partir de *2024*

TOWT
TRANSPORT À LA VOILE

Nos traversées

Nos destinations

Nos navires

Nos impacts

Nos espaces collectifs

Nos espaces privatifs

Nos destinations

Dès le printemps 2024 : deux navires jumeaux

Voilier-cargo classe « Phénix »

Une solution logistique moderne, fiable et optimisée
s'appuyant sur une mutualisation innovante de technologies éprouvées

Longueur hors tout
81 m

Vitesse moyenne
11 nœuds

Capacité d'accueil
12 passagers

Février 2024

Lancement du 1er navire

Dès le printemps 2024 : deux navires jumeaux

Pour repenser le transport

CH4

H2

NH3

Bio fuels

Les technologies centrées sur les carburants s'avèrent limitées en termes d'efficacité, de disponibilité, de prix ou d'impact réel sur le climat.

Le vent, une ressource fiable au large

- Inépuisable/abondant
- Prédictible
- Efficace

La voile en tire le meilleur parti

- La voile fournit le meilleur rendement pour l'exploiter
- Le levier le plus concret pour décarboner les transports maritimes

Objectif :

30 navires en 2030

Dès le printemps 2024 : deux navires jumeaux

Deux navires en construction

Depuis l'été 2022 la première flotte de voilier cargo moderne en sisterships est actuellement en construction.

Vous pouvez scanner le QR pour suivre les dernières évolutions des chantiers des voiliers-cargos TOWT.

Construits par Piriou, chantier français, la coque du premier navire est soudée en Roumanie pour être remorquée en Bretagne Sud à l'été 2023, tandis que le deuxième navire est en construit chez Piriou Vietnam

Suivi de construction

Nos impacts

Consommation	Economies de CO2	Décarbonation
0,15 g de CO_2 par passager et par km		
95 g de CO_2 * par passager et par km	148 T de CO_2 économisé par an et par voilier-cargo (12 passagers)	Taux de décarbonation 99,84%
700 g de CO_2 * par passager et par km	1080 T de CO_2 économisé par an et par voilier-cargo (12 passagers)	Taux de décarbonation 99,97%

Atténuation du **dérèglement climatique**
Atténuation de l'**acidification des océans**
Atténuation des impacts sur la **biodiversité marine**

** Source : Guide méthodologique "Information GES des prestations de transport" en application de l'article L.1431-3 du code des transports*

Nos impacts

Mais aussi...

Nos engagements dans le cadre des Objectifs de Développement Durable

Réduire
les émissions de gaz à effet de serre et l'acidification des océans

Protéger
les espèces marines

Collaborer
avec les scientifiques

Sensibiliser
le grand public au sujet des océans

Nos espaces collectifs

Carré équipage/passagers

Le salon

Sun deck

Nos espaces collectifs

Carré équipage/passagers

Sur un navire un "carré" est le lieu où l'on prend ses repas, un réfectoire.

22m² de surface

2 tables pour six personnes

4 bancs

1 meuble de service pour boissons

1 réfrigérateur

1 fontaine à eau

Nos espaces collectifs

Le salon

22m² de surface

3 banquettes en « L »

2 fauteuils en skaï

2 tables basses avec fargues

2 pots pour plantes

1 TV avec lecteur DVD et système son

1 coin de lecture
(10 mètres linéaires d'ouvrages de littérature)

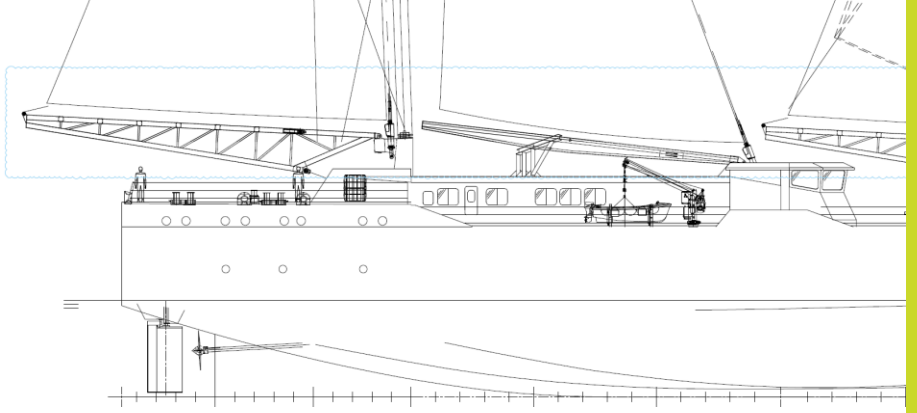
1 guitare acoustique

1 piano électrique

1 microphone pour karaoké

Nos espaces collectifs

Sun deck



250m² de surface

1 passerelle à disposition

(Sous-réserve des conditions favorables et discrétion de l'officier de quart)

1 espace à disposition pour les activités sportives

Le pont d'un navire est son « toit », sur lequel on peut également marcher. Tout l'arrière du navire est possiblement accessible (certaines zones sur autorisation de l'équipage) : c'est tout de même une surface équivalente à un court de tennis.

Nos espaces privatifs

2x

Cabines doubles
lit superposé

4x

Cabines
doubles / lits joignable

Chaque cabine des voiliers-cargos est nommée en fonction d'un auteur de littérature, en partenariat avec une grande maison d'édition. Le passager pourra, dans sa cabine, découvrir l'œuvre de l'auteur dont elle porte le nom.

Nos espaces privatifs

Cabines doubles lit superposé

12,3m² de surface

2 couchettes superposées simples avec rideaux et étagère de chevet

2 modules placard simple

2 patères

1 chaise

1 banquette

1 table

1 bibliothèque (environ 1 mètre d'ouvrages)

1 coin sanitaire avec WC, douche et lavabo

Nos espaces privatifs

Cabines doubles / lits joignables

14,5m² de surface

2 couchettes joignables

2 patères

1 chaise

1 banquette

1 module de placard double

1 chevet

1 table

1 bibliothèque
(environ 1 mètre d'ouvrages)

1 coin sanitaire

TOWT
TRANSPORT À LA VOILE

Vie à bord

Expérience intellectuelle

Expérience nautique

Activités proposées

Restauration

Internet

Expérience intellectuelle

Une pause hors du temps

A bord d'un voilier-cargo, la vie est un peu particulière. Si un navire de 80 mètres ne tangue pas à la moindre vague, le voilier « gite » et « roule » ; il faut parfois quelques jours pour s'amariner.

On dit parfois que la vie au large fait perdre la notion du temps, remplacé par l'inlassable cycle du soleil et du voile astral. Un quotidien propice à la méditation, qui ravira poètes et écrivains sur les longues traversées transocéaniques.

Expérience nautique

Observation des grands cétacés et des oiseaux

- Observation des mammifères marins et des oiseaux
- Plus de 10 mammifères au cours d'une transatlantique
- Diversité de facteurs à observer :
  - Espèce
  - Comportement
  - Endroit d'apparition
  - Interaction avec leur environnement

Expérience nautique

Convivialité

Sur les voiliers-cargos, marins et passagers se côtoient et vivent ensemble.

Des activités de sensibilisation à la culture maritime seront organisées selon la disponibilité de l'équipe.

Activités proposées

Activités sportives
(sun deck)

Passerelle*

Littérature

Présentation individuelle
+ Défi

** Sous-réserve des conditions favorables et à discrétion de l'officier de quart*

Activités proposées

Documentaire maritime et transport à la voile

Carré TV

Guitare acoustique

Piano électrique

Karaoké

Restauration

3

repas* chauds
(inclus)

1

Coin café à
disposition au carré

1

espace pour une expérience de
consommation** mémorable

** Dans la mesure du possible et autant que possible : bio de saison acheté en local.*
Pré enregistrement les régimes spéciaux faisables et sous réserve opérationnelle
*** Consommation d'alcool en fonction de la politique de la compagnie*

Internet

Forfait texto

Le forfait « texto » vous permet de rester connecté avec vos amis et votre famille tout au long de la traversée.

Envoyez des textos sur des services de messagerie et des e-mails à l'aide de vos appareils.

Comprend :

- Données limitées
- Accès 24 heures sur 24
- Envoyez et recevez des e-mails
- Chattez sur des applications de messagerie (par exemple, WhatsApp)

Forfait plus

Le forfait « plus » vous permet de rester connecté avec vos amis et votre famille tout au long de la traversée.

Envoyez des textos sur des services de messagerie, naviguez sur le web et envoyez des e-mails à l'aide de vos appareils.

Comprend :

- Données illimitées
- Accès 24 heures sur 24
- Naviguez sur le web
- Envoyez et recevez des e-mails
- Chattez sur des applications de messagerie (par exemple, WhatsApp)
- Publiez des post et naviguez sur les réseaux sociaux

Économisez davantage sur les forfaits pour plusieurs appareils. Réservez à l'avance pour bénéficier d'une **réduction de 20 % par rapport aux prix à bord.**

** Veuillez noter qu'il n'est pas possible de visionner des vidéos ou d'accéder à des sites de streaming vidéo ou musical ou de chatter par vidéo. Accès selon la disponibilité du réseau VSAT et 5G. Priorisation pour l'exploitation navire.*

TOWT
TRANSPORT À LA VOILE

Notre offre

Nos packages

Nos transit times

Notre planning 2024-2026

Notre offre

Hébergement

6 cabines

Restauration

3 repas chauds

+1 coin café

Services à bord

Un personnel qualifié et multilingue, toujours souriant, chaleureux et serviable

Divertissement

9 d'activités proposées

Une expérience nautique et intellectuelle unique

Nos transit times

Etats-Unis
New York / Miami
15 jours

Colombie
Santa Marta
20 jours

Brésil
Santos
24 jours

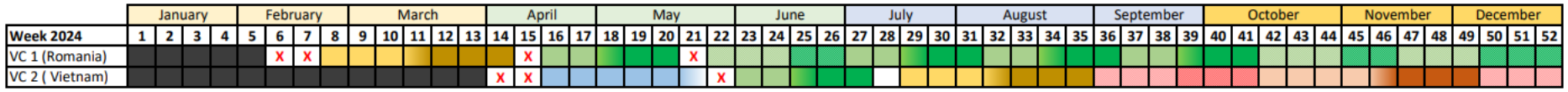
Vietnam
Ho Chi Minh
40 jours

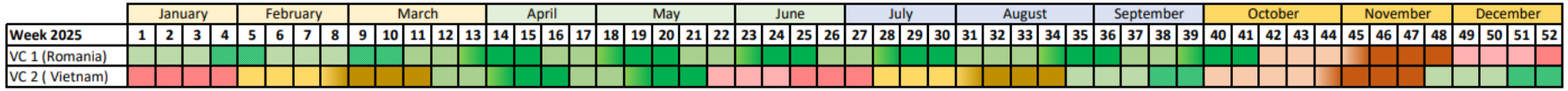
Notre planning

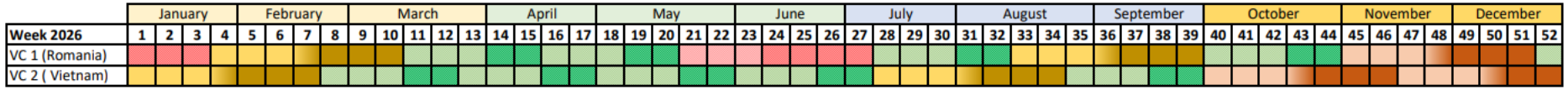
1st Class Sailing Cargo Ships Schedules

2024-2026

Port of loading	Port of discharge	Port of loading	Port of discharge
Le Havre	New York	New York	Le Havre
Antwerp	Miami	Miami	Le Havre
Le Havre	Santa Marta Potentially scale in Pointe-à-Pitre	Santa Marta	Le Havre
Le Havre	Santos	Santos	Le Havre
Ho Chi Ming	Dunkirk		







The presented sailing schedules are not contractual & informational purpose only and subject to change. ETD & ETA are presented on the appendix. They will be confirmed & updated by TOWT's teams on a weekly basis starting 4 weeks before the depature.

Avant d'embarquer…

Le passager se verra assigné à un « quart » ; et, après Dieu seul maître à bord, le Commandant du navire, assisté de l'équipage, ne manquera de préciser les détails pratiques de l'organisation de la journée.

L'accès à la passerelle sera à la discrétion du chef de quart.

Les embarquements proposés sont des navigations marchandes au long cours, à des fins de décarbonation du transport maritime, avec un équipage relativement réduit. L'expérience proposée est également celle d'un transport, au sens d'un sentiment qui prend celui qui passe plusieurs jours en mer. Chacun, le moment venu, trouvera à bord sa place et son équilibre.

Ainsi, même si on s'amuse aussi, il ne s'agit pas d'une croisière, mais bien d'un « passage ». Naturellement les règles de sécurité, drastiques, seront observées à chaque instant. La vie à bord, si elle s'organise humainement est également régie par des règles, des habitudes que les marins connaissent. Embarquer sur un tel navire implique également savoir, au moins un peu, « devenir marin ».

TOWT
TRANSPORT À LA VOILE

Contact

facebook.com/TOWT.A.la.Voile

@TOWindTransport

52 quai Frissard, 76600 Le Havre, FRANCE

+33 9 84 33 89 62