

Transport maritime : les Jardins de Gaïa veulent passer à la voile

Le spécialiste alsacien des thés bio et équitables vient de réaliser sa première importation de thé à la voile. Il entend recourir le plus régulièrement possible à ce mode de transport.

Ajouter à mes articles

Commenter

Partager

Inde

Bas-Rhin



MI-décembre, une cargaison de 4,5 tonnes a été acheminée par voile de Hô Chi Minh-Ville au Havre. (DR)

L'adage « les meilleurs déchets sont ceux qu'on ne produit pas » vaut aussi pour les émissions de gaz à effet de serre. Habitée à compenser les émissions générées par l'importation de thé par porte-conteneurs, l'entreprise Les Jardins de Gaïa, basée à Wittisheim (Bas-Rhin), entend désormais recourir au cargo voilier pour limiter davantage son impact environnemental.

Une première cargaison de 4,5 tonnes a été acheminée à la mi-décembre depuis le Vietnam, recourant au voilier Artémis affrété par l'armateur TOWT (pour TransOceanic Wind Transport), basé au Havre (Seine-Maritime). Relier à Hô Chi Minh-Ville au Havre aura pris 45 jours, « un temps à peu près équivalent à celui d'un porte-conteneurs » selon Cassandra Maury, directrice générale des Jardins de Gaïa. La réduction de l'empreinte carbone pour ce transport est estimée à deux tonnes équivalentes CO₂ par rapport à un transport conventionnel. Quant au surcoût, « léger » mais dont le montant n'est pas communiqué, il est absorbé par l'entreprise qui économise en parallèle l'émission de crédits carbone. Les Jardins de Gaïa entendent promouvoir cette liaison maritime par une gamme de thés dédiée, issue de ce premier voyage.

Dépendance des lignes maritimes

Passer à une fourniture de thé 100 % à la voile ne sera pourtant pas possible, ou en tout cas pas à court terme. « Nous sommes dépendants des lignes maritimes choisies par TOWT en fonction de paramètres marins », rappelle Cassandre Maury. S'approvisionner à la voile en Afrique ne sera ainsi pas envisagé tant que le passage en mer Rouge ne sera pas sécurisé. Quant aux prochaines cargaisons issues du Vietnam, leurs calendriers ne permettront pas qu'elles soient transportées par TOWT.

Une première importation régulière depuis l'Amérique du Sud devrait cependant être mise sur pied à compter de la fin d'année ou début 2026. « La voie transatlantique est pratiquée fréquemment par TOWT et nous y avons des producteurs, par exemple pour du maté », expose la dirigeante. Reste à voir à partir de quel port afin de ne pas allonger la route de camions du producteur à l'embarquement. D'autres voies pourraient aussi être ouvertes en Asie, par exemple à partir de l'Inde, du Sri Lanka ou de la Chine.

Les Jardins de Gaïa importent chaque année 250 tonnes de thé, généralement déchargées de porte-conteneurs au port d'Anvers avant d'être transportées par barge (sur le Rhin) ou par train jusqu'en Alsace. Faute de voie fluviale depuis Le Havre, la cargaison délivrée a cette fois été acheminée par camion alimenté au carburant végétal. L'entreprise publie un chiffre d'affaires de 11 millions d'euros, pour environ 80 salariés.