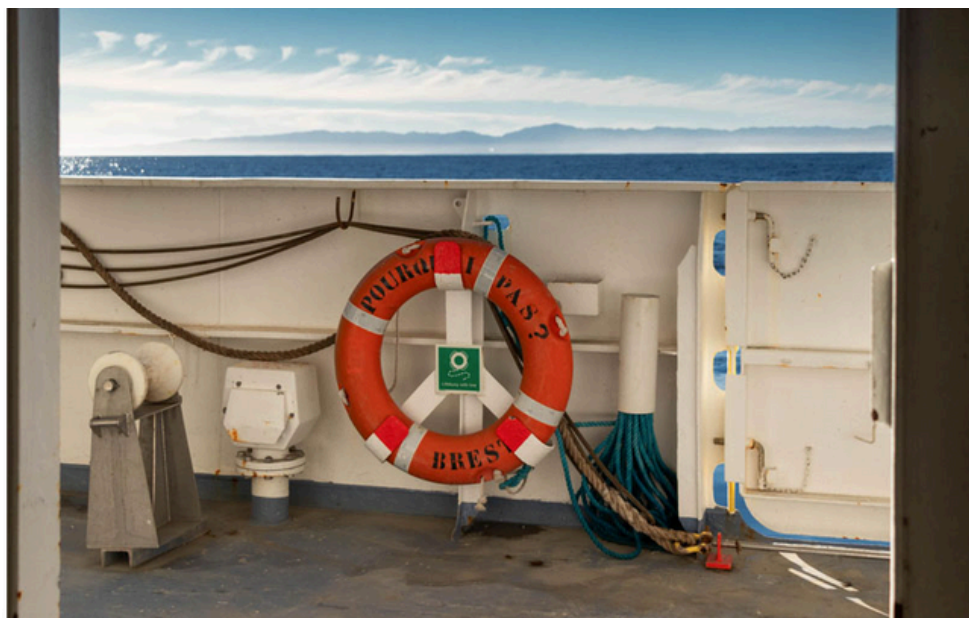


Voyager en cargo pour retrouver le goût du voyage

[← RETOUR À LA LISTE](#)

21 Mars 2025 - Initiatives / Transports

Que vous soyez curieux de vivre une expérience insolite, que vous rêviez de traverser l'Atlantique en bateau ou simplement que vous ressentiez le besoin de vraiment déconnecter, pourquoi ne pas envisager d'embarquer sur un cargo ? Et peut-être même sur un cargo à voile !



Navire français © Ifremer

Certains voyageurs accordent plus d'importance au [voyage](#) qu'à la destination. Ils partent sur les routes à pied, à vélo, en train, pour réinventer un rapport au temps et au déplacement. A l'inverse du tout instantané, **partir à bord d'un cargo est l'occasion de vivre un séjour au rythme lent de la mer**. Se retrouver face à soi-même et à l'immensité de l'océan, loin de l'agitation de la vie quotidienne et de ses nombreuses distractions. Mais aussi partager un mode de vie à part, celui des marins et officiers qui passent plusieurs mois de l'année à parcourir le globe par les voies maritimes.

Une aventure humaine des temps modernes

Quelques idées reçues sur les voyages à cargo sont à déconstruire. Oubliez l'image romantique d'un périple improvisé au dernier moment, où, simplement muni de votre baluchon, vous embarqueriez vers une destination inconnue en ayant sympathisé avec l'équipage. N'oubliez pas non plus faire des économies. **Le cargo est un moyen de transport onéreux**, beaucoup plus cher que [l'avion](#). Comptez entre 10 et 15 jours pour rallier les [Etats-Unis](#), et une place à bord se paie entre 120 et 150 € par jour.



Irigo danois © Ted McGrath Flickr CC

Vous n'embarquez pas sur un [bateau de croisière](#). A bord d'un cargo, pas de distraction si ce n'est l'horizon. Les amateurs de *slow travel* peuvent se réjouir, avec une vitesse de 15 nœuds, donc 27 km/h, un cargo est loin d'être un moyen de transport rapide. Ne vous attendez pas à des excursions organisées dans les destinations sur votre route. Les escales durent quelques heures ou quelques jours, et sont vouées avant tout au déchargement de marchandises. Le bateau est d'abord un lieu de travail. L'équipage n'est pas là pour vous distraire. Même si cela ne vous empêche pas de sympathiser lors des repas partagés chaque jour tous ensemble. **Vous allez découvrir cette microsociété composée d'hommes et de femmes de la mer venus des quatre coins du monde.**



Le voyage en mer est un émerveillement... une manière d'être heureux à bord entre ciel et mer, sans chagrin du départ, sans souci d'arriver... je n'étais pas pressé. - Blaise Cendrars

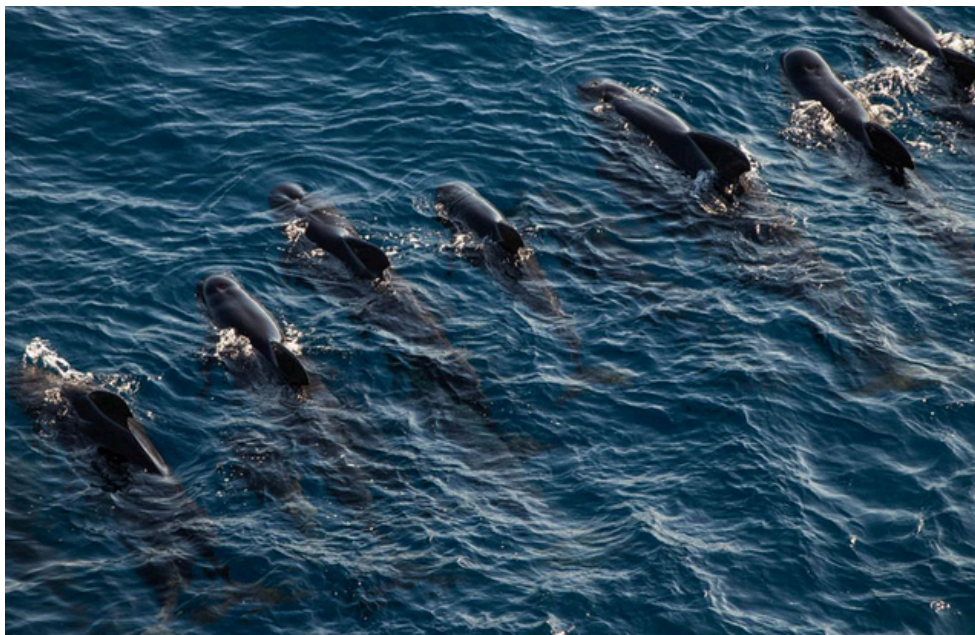


Contemplation à bord © Pxhere

Même si depuis la pandémie de [Covid-19](#), beaucoup de lignes ont cessé d'avoir des passagers à bord, certains bateaux restent ouverts au public, par le biais d'agences de voyages ou directement via la compagnie exploitant les lignes commerciales. En France, **Grand Nord Grand Large** propose une quinzaine de voyages en cargo. Une navigation de quelques jours vers les pays nordiques, de la [Belgique](#) à la [Finlande](#) par exemple, ou encore de longs périple de trois semaines jusqu'en [Afrique du Sud](#).

Un transatlantique responsable

Loin d'être un moyen de transport zéro carbone, voyager à bord d'un cargo reste pour le moins insolite et surprenant. Est-ce un moyen plus écologique que l'avion ? Même si tous les navires sont responsables de 3% des émissions globales de gaz à effet de serre.



Dauphins en mer © Ifremer

Pour un tourisme maritime responsable, on peut depuis peu embarquer sur un immense cargo à voile avec l'entreprise française **Trans Oceanic Wind Transport (TOWT)**. Depuis Le Havre, TOWT a lancé un service régulier de transport transatlantique à bord de deux gigantesques voiliers cargos. **Le trajet permet de réduire de plus de 90% les émissions de CO² par rapport aux cargos traditionnels.**

[Sailcoop](#), la coopérative française qui révolutionne le transport de passagers avec ses liaisons à la voile en [Corse](#) et en [Bretagne](#) va également proposer d'aller aux Etats-Unis en partenariat avec l'entreprise nantaise Neoline sur leur immense cargo à voile, le **Neoliner Origin**. Comme les grands navigateurs des siècles précédents, on se laisse aller à rêver d'une traversée de l'Atlantique à la voile tout en participant à la grande aventure du transport de fret maritime responsable !



Le voilier cargo Anemos © TOWT