



©TOWT

Transport maritime : Le voilier-cargo Anemos a relié Fécamp à la Guadeloupe pour une expérimentation logistique à faible empreinte carbone

BASSIN-ATLANTIQUE-APPLI

ECONOMIE

ENERGIES

FR. INFO 2021

FR. INFO

Jean-Tenahe FAATAU

21/05/2025

~2 min lecture

Le voilier cargo Anemos, présenté comme le plus grand navire de transport à voile au monde avec ses 81 mètres de long et une capacité de 1 100 tonnes, a effectué sa première traversée transatlantique entre Fécamp et la Guadeloupe, marquant une étape symbolique dans l'essor du transport maritime décarboné.

Propriété de l'armateur Towt, l'Anemos a quitté le port normand de Fécamp le 27 avril, après une escale de quatre jours. Ce passage a permis de charger plusieurs dizaines de palettes, principalement destinées à La Poste et Orange Caraïbe, qui ont participé à cette expérimentation logistique d'un nouveau genre.

L'arrivée du navire a été saluée en Guadeloupe, où il a accosté ce lundi au port de Jarry après une traversée transatlantique. À bord, une quarantaine de palettes ont été débarquées, constituant une cargaison test pour évaluer les performances environnementales et économiques de ce type de transport.

Orange Caraïbe, l'un des partenaires du projet, a transporté 20 palettes via l'Anemos. Selon Laurence Azzi, directrice RSE d'Orange Caraïbe, au micro de nos confrères de Guadeloupe la 1^{ère} : « Nous avons, grâce à ces 20 palettes, baissé notre empreinte carbone de 81 %. C'est une belle expérimentation, ce sont des choses qu'on va devoir réitérer. Il faut qu'on travaille sur les coûts avec nos partenaires, puisque d'autres vous diront que ce transport est durable mais coûte plus cher, mais c'est un souhait d'Orange de baisser cette empreinte, et nous devons réellement prendre des actions et mettre en place ces solutions innovantes ».

Construit dans le cadre d'un programme de huit voiliers identiques, l'Anemos incarne une nouvelle génération de cargos à propulsion vélique, conçus pour conjuguer performance commerciale et réduction d'émissions. Sa première mission opérationnelle confirme l'intérêt croissant pour des alternatives durables au fret maritime classique.

Damien Chaillot