



Communiqué de presse  
24 juin 2024

# TOWT - PREMIÈRE SORTIE EN MER POUR « ANEMOS » !

**Nous y sommes : le premier voilier-cargo de TOWT, vient d'achever ses premiers essais en mer au large de Concarneau. Une étape décisive qui marque un pas de plus vers la fin de la construction.**

**« Anemos » sera bientôt prêt pour sa première traversée de l'Atlantique dans le courant de l'été. Destination : New-York !**

## **« Anemos », le premier voilier-cargo d'une flotte unique au monde**

La construction d' « Anemos » touche à sa fin dans le port de Concarneau. Ce voilier-cargo aux mensurations exceptionnelles, truffé de technologies et équipé de la voilure la plus puissante du monde, transportera, dès cet été, plus de 1000 tonnes de marchandises à la force du vent. C'est le premier navire marchand à réduire les émissions de CO2 de plus de 95%.

### « Anemos » en chiffres :

- 81m de long
- Gréement de goélette : 2 mâts culminants à 64m de haut
- 13m de large
- 7 cales
- 3 000m<sup>2</sup> de voilure
- Navigation à 13 à 14 nœuds en moyenne
- Équipage de 7 marins; possibilité d'embarquer 12 passagers (6 cabines doubles)
- Réduction de CO<sub>2</sub> de plus de 95 % par rapport aux portes-conteneurs carbonés



## Une construction exceptionnelle confiée aux chantiers PIRIOU

La construction aura duré un peu moins de trois ans. C'est d'abord en Roumanie qu'« Anemos » a vu le jour. Après un an de construction dans les chantiers de Giurgiu ATG/Pirou sur le Danube, sa coque a ensuite été remorquée via le fameux Bosphore, les Dardanelles jusqu'à Çanakkale, la mer Egée, la Méditerranée, puis à travers Gibraltar pour remonter le Golfe de Gascogne jusqu'aux côtes finistériennes. La coque du futur voilier a été remorquée à faible vitesse pour finalement arriver le 28 août 2023 à Concarneau.

Le chantier PIRIOU a ensuite géré différentes étapes sur son chantier breton : mise en beauté de la coque avec peintures extérieures, pose des mâts et des bômes ...

Tout le détail des étapes de construction est visible [ici](#).



**La semaine dernière, TOWT a franchi une étape cruciale avec la première sortie en mer du navire. Le voilier-cargo a quitté le quai des chantiers Piriou pour une série de tests à Concarneau. Une sortie remarquable ! Avec ses dimensions exceptionnelles, le plus grand voilier français n'est pas passé inaperçu.**

**Pour Diana Mesa, Directrice Générale de TOWT, cette sortie en mer marque une étape importante dans la construction du projet :**

“

*Quelle fierté ! La réussite de ces premiers tests en mer sont pour moi une véritable joie. Après 2,5 ans de construction, nous touchons enfin au but. Ces tests sont une véritable récompense pour tout le travail que nous avons fourni. Recrutements, commercial, opérationnel, marketing... TOWT prend actuellement une nouvelle dimension. L'entreprise franchit une nouvelle étape, à l'image de la réussite de ces tests en mer. Bientôt, le navire prendra le large vers New-York... affaire à suivre !”*

Cette étape clé présage la fin de la construction et le départ prochain du voilier pour sa première transatlantique en direction de New-York. Une douzaine d'allers-retours sont prévus chaque année au départ du Havre jusqu'à New-York et Santa-Marta (Colombie) pour y acheminer café, thé, cognac, rhum entre autres.

Le 2e navire de la flotte de sisterships en construction en ce moment sur les chantiers PIRIOU au Vietnam à Saïgon arrivera également bientôt en France. Face à l'afflux de demandes d'affrètement, TOWT a déjà passé commande de 6 voiliers-cargos supplémentaires aux chantiers PIRIOU. L'armateur breton sera à la tête de la plus grande flotte de voiliers-cargos au monde d'ici 2028.

**À propos de TOWT :** Fondé en 2011 par Guillaume Le Grand et Diana Mesa, TOWT (TransOceanic Wind Transport) est aujourd'hui le premier transporteur français de marchandises à la voile. TOWT opère depuis 13 ans sur le transport de marchandises par voiliers et a déjà mené 70 expéditions et affrété 20 navires. La compagnie a ainsi transporté plus de 2 millions de produits et ambitionne aujourd'hui de passer à l'échelle industrielle en construisant une première génération de voiliers cargos haute technologie et innovants.

#### **Contacts Attachés Presse**

Céline Euzen - [celine.euzen@gmail.com](mailto:celine.euzen@gmail.com) +33 6 08 83 75 28

Guillaume Labeyrie - [Guillaume.labeyrie@towt.eu](mailto:Guillaume.labeyrie@towt.eu) +33 6 52 05 07 44

#### **Pour plus d'informations :**

KIT PRESSE : <https://www.towt.eu/kit-media-2024/>

Site internet : <https://www.towt.eu/>

Suivi de la construction : [ici](#)

