



Communiqué de presse
14 novembre 2024

BAPTÊME DE ANEMOS : RETOUR EN IMAGES SUR LES MOMENTS FORTS DE L'ÉVÉNEMENT

Le lundi 28 octobre, TOWT a célébré le baptême de son voilier-cargo, Anemos, en présence d'Édouard Philippe, maire du Havre et de Daniel Havis, Président du conseil de surveillance de HAROPA PORT. Les chargeurs partenaires de TOWT, Martell Mumm Perrier-Jouët et Belco, étaient également présents pour partager leurs expériences de la première traversée.

Retour en images sur cet événement symbolique, marquant le retour du navire à son port d'attache après le succès de son voyage inaugural.

Lors de la conférence de presse, Guillaume Le Grand, Président de TOWT, a partagé les détails de la première transatlantique d'Anemos. Parti du Havre, le voilier-cargo truffé de technologies a rejoint les ports de New York, Santa Marta et Québec avant de revenir à son port d'attache dans les délais prévus, les cales chargées de marchandises (notamment du café BELCO, des bouteilles de champagne Mumm et Perrier-Jouët et du cognac Martell, des confitures ... entre autres). Le voyage s'est déroulé sans encombre, principalement à la force du vent à une vitesse de 10 nœuds (record battu à 16 nœuds).

Chiffres clés

- **2 navires** entrés en opération depuis août
- **Anemos** et **Artemis** : capacité de transport de plus de **1100 tonnes** de marchandises par trajet
- **Décarbonation** à hauteur de **95%**
- **Le Havre - New York** en **15 jours**

“

"Avec Anemos, nous avons divisé par 10 le coût du transport à la voile. Ce qui était inimaginable il y a quelques mois devient une réalité dans un an ou deux," a déclaré Guillaume Le Grand.

Avec une flotte de 8 navires prévue pour 2027, TOWT proposera à ses clients des départs hebdomadaires vers New York et mensuels pour les DOM.

Le nom du troisième navire, actuellement en construction au Vietnam, a également été révélé : ATLANTIS. Il sera opérationnel dans un an et demi.



Cérémonie de la pose de la quille de Atlantis au Vietnam

Deux chargeurs pionniers engagés, partenaires de TOWT ont pris la parole :

Martell Mumm Perrier-Jouët. Albane de Boisgrollier, directrice de la communication interne et Tatiana Carpentier, chargée d'affaires publiques étaient présentes pour représenter la division Prestige de Pernod Ricard qui a fait le choix de collaborer avec TOWT pour décarboner son transport. 400 000 bouteilles de champagne et de cognac ont été expédiées à New York cet été à bord d'Anemos. Convaincue par cette démarche, la maison envisage de faire de TOWT son principal mode de transport vers les États-Unis, dans le cadre de son engagement vers la neutralité carbone d'ici 2050.

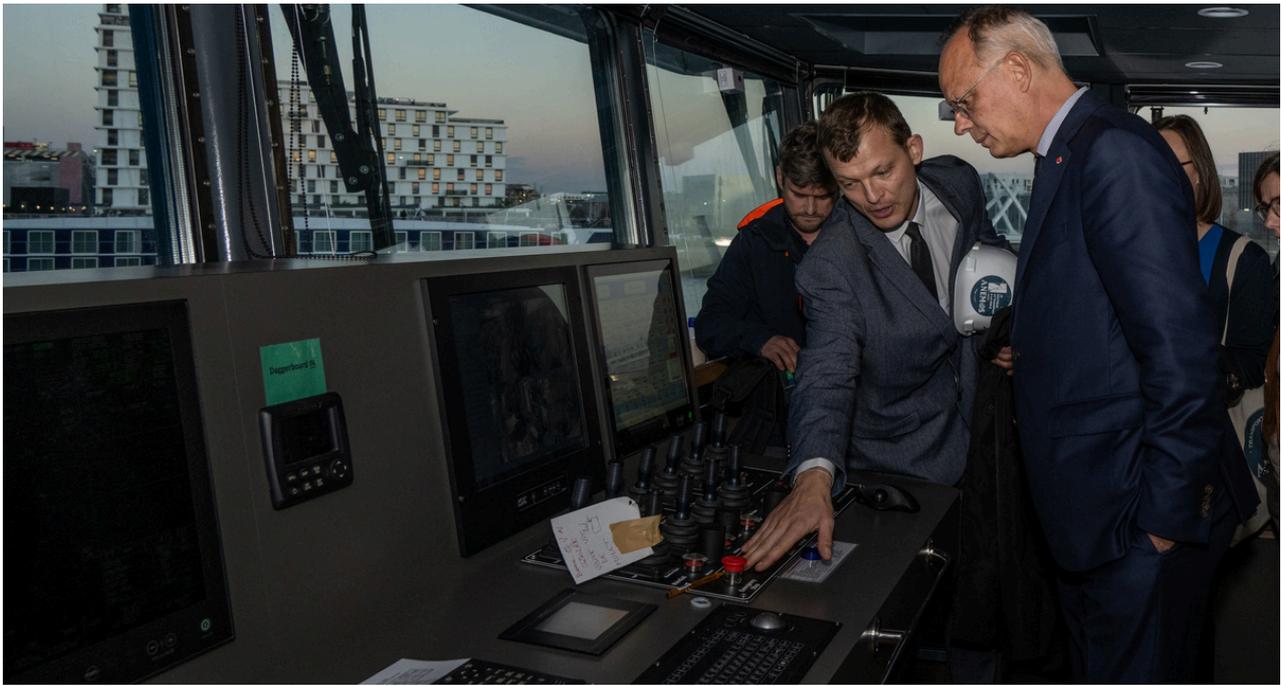
Café Belco, sous l'impulsion de son fondateur Alexandre Bellangé, Belco a également choisi la voile pour transporter son café. En 2024, l'entreprise a transporté 25% de ses importations avec Anemos, avec un objectif d'atteindre près de 80% dans les années à venir, soutenant ainsi une démarche durable pour maintenir la désirabilité de ses produits.



Alexandre Bellangé (Belco), Albane de Boisgrollier, Tatiana Carpentier (Martell Mumm Perrier-Jouët) et Guillaume Le Grand

Visite et bénédiction du navire

Avec ses 81m de long et ses mats de 53m de hauteur, le navire est un véritable mastodonte truffé de plus de 50 innovations inspirées de la course au large.



La cérémonie a été marquée par la bénédiction du navire par l'Évêque, suivie du discours d'Olympe Le Grand-Mesa, marraine du navire. Dans son discours, la petite fille de 8 ans a exprimé sa fierté de voir naître ce voilier-cargo, symbole d'un message fort pour le futur de la planète.



La journée s'est conclue par les discours de Daniel Havis, Président du conseil de surveillance du Port, et d'Édouard Philippe, qui ont souligné leur fierté de voir un projet porteur d'espoir comme celui porté par TOWT choisir le Havre comme port d'attache.



À propos de TOWT : Fondé en 2011 par Guillaume Le Grand et Diana Mesa, TOWT (TransOceanic Wind Transport) est aujourd'hui le premier transporteur français de marchandises à la voile. TOWT opère depuis 13 ans sur le transport de marchandises par voiliers et a déjà mené 70 expéditions et affrété 20 navires. La compagnie a ainsi transporté plus de 2 millions de produits et ambitionne aujourd'hui de passer à l'échelle industrielle en construisant une première génération de voiliers cargos haute technologie et innovants.

Contacts TOWT

Céline Euzen - Attachée Presse - celine.euzen@gmail.com - 06 08 83 75 28

Kit Media : <https://www.towt.eu/kit-media-2024/>

