



Communiqué de presse
22 juillet 2025

TOWT FÊTE LE PREMIER ANNIVERSAIRE DE SES VOILIERS-CARGOS: BILAN DE LA FLOTTE LA PLUS DÉCARBONÉE AU MONDE

A presque 2gCO₂/t/km, le transport le plus décarboné... tout simplement !

Presque un an après la mise à l'eau de ses deux premiers voiliers-cargos, TOWT tire un premier bilan très encourageant : malgré les vents contraires (instabilité géopolitique, taxes américaines, vide législatif pour encourager le vélique, dégradation du pavillon français), l'entreprise a gardé son cap.

Cap et promesses tenus !

Que ce soit en termes d'opérations de chargement ou de décarbonation, les engagements sont respectés : délais tenus, opérations efficaces...

Résultat, les clients de la première heure (Belco, Martell, Mumm, Perrier-Jouët, Orange, La Poste, Chartreuse, Belco, Jardins de Gaïa, et des dizaines d'autres !) renouvellent leur confiance, tandis que de nouveaux « chargeurs » rejoignent l'aventure.

Un positionnement unique

Avec deux voiliers-cargos déjà en activité et six autres en construction, TOWT se distingue par un positionnement unique sur le marché maritime : proposer une solution de transport réellement décarbonée, fiable et immédiatement opérationnelle pour tous types de marchandises. **Les cales des navires sont pensées pour accueillir des produits variés**, dans de bonnes conditions et : spiritueux, vêtements, thé, café, produits pharmaceutiques... et ça fonctionne.

Le design unique de la classe dite Phénix, celle d'Anemos, Artemis et des 6 jumeaux en construction, leur permet d'atteindre la propulsion principale à la voile ! **Ce sont des voiles souples qui permettent de naviguer en adaptant le gréement à toutes les vitesses et la grande majorité du temps sans propulsion thermique**, et non des ailes qui dépendent de la vitesse des moteurs.

Ainsi, à 11 mois de navigations, la flotte TOWT affiche un bilan carbone de 2,09gCO₂/t/km, avec objectif d'atteindre les 2g. **Sauf erreur, le transport le plus décarboné... au monde !**



Des atouts opérationnels reconnus

En quelques mois, des entreprises comme **Belco, Martell, Mumm, Perrier-Jouët, Havana Club, La Poste, Belco, Chartreuse, Orange, Sézane** ou tant d'autres ont fait confiance à TOWT pour transporter, cafés, spiritueux, équipements, textiles, produits pharmaceutiques ou même des produits dits « dangereux » (batteries, parfums etc).

D'abord adoptée à titre expérimental, sa solution logistique bas-carbone s'installe désormais dans la durée. Une grande partie de ses clients initiaux reconduisent leur confiance, et malgré le contexte de « backlash » climatique, beaucoup d'autres rejoignent les cales : le climat n'attend pas. Un signal fort pour une transition...vitale.

Les chargeurs engagés soulignent plusieurs bénéfices concrets :

- **Un impact environnemental mesurable, directement valorisable** dans les bilans carbone. Chaque traversée permet d'éviter plusieurs tonnes de CO₂.
- **Le CO₂ n'est pas tout**, un transport TOWT permet de réduire intégralement les émissions nocives du fioul lourd (SOx/NOx/SO₂), ou celles, très largement omises de méthane (CH₄) qui, quoique peint en vert est responsable d'un véritable emballage climatique !
- **Et les émissions évitées ne sont pas tout** : les bruits sous-marins sont divisés par 50 à la voile : sous les géants des mers la vie sous-marine existe bien !
- **Parlons innovation, féminisation** (TOWT affiche 45 % de femmes navigants, contre...4 % sous pavillon français), valorisation des terroirs (« Made in France » à l'export et toutes les magnifiques origines de café à l'import, par exemple) contribuant à mieux créer du lien économique pérenne.
- **Un temps de transit compétitif** : si le temps de navigation peut sembler plus long qu'en porte-conteneurs, la fluidité des opérations portuaires permet de compenser ce décalage. Grâce à des grues embarquées, les chargements / déchargements sont en effet très rapides. En évitant les congestions portuaires, on gagne presque un quart du temps de transit !
- **Une traçabilité jusqu'au consommateur final** : chaque produit transporté par TOWT porte le label ANEMOS. En scannant un QR code, le consommateur accède aux informations détaillées sur la traversée : trace GPS, utilisation du moteur, vents et état du gréement ainsi que quelques anecdotes documentées sur la transatlantique, car à la voile chaque traversée est différente. Le label de transport maritime ANEMOS qui figurent sur des millions de produits n'est pas qu'une allégation commerciale, c'est tout un journal de bord anti-greenwashing !

Un modèle qui passe à l'échelle

TOWT ne se contente plus d'expérimenter : l'entreprise structure une véritable filière logistique maritime à la voile, scalable et compétitive. En 2025, elle disposera de 8 navires, capables de relier l'Europe, les Antilles, l'Amérique du Sud et l'Afrique de l'Ouest, et peut-être d'autres océans, à la voile, selon un calendrier régulier, et avec 12 passagers par navire !

”

« Le premier anniversaire est l'heure d'un premier bilan et nous pouvons être fier de nos navires et de nos marins avec un bilan carbone jusqu'à leur inconnue dans le monde des transports nous montrons que la voile n'est nullement un retour en arrière mais en fait une façon résolument moderne d'envisager les siècles qui viennent de façon respectueuse de l'environnement et des Hommes. Bien sûr l'océan mondial est tumultueux et bien sûr nous devons relever de multiples défis mais prenons le temps de ce bilan et de déclarer au monde que la véritable transition sur les mers à commencer et que tout le monde peut en faire partie »

Guillaume Le Grand, CEO de TOWT

À propos de TOWT : Fondé en 2011 par Guillaume Le Grand et Diana Mesa, TOWT (TransOceanic Wind Transport) est aujourd'hui le premier transporteur français de marchandises à la voile. TOWT opère depuis 13 ans sur le transport de marchandises par voiliers et a déjà mené 70 expéditions et affrété 20 navires. La compagnie a ainsi transporté plus de 2 millions de produits et ambitionne aujourd'hui de passer à l'échelle industrielle en construisant une première génération de voiliers cargos haute technologie et innovants.

Contacts TOWT

communication@towt.eu

Céline Euzen - Attachée Presse - celine.euzen@gmail.com

Suivi de construction [Towt - Suivi de construction](#)

Kit Media : <https://www.towt.eu/kit-media-2024/>

